

## Rapport över arbete med U 342



Bild framsida före fallet,  
foto från Stockholms Länsmuseum



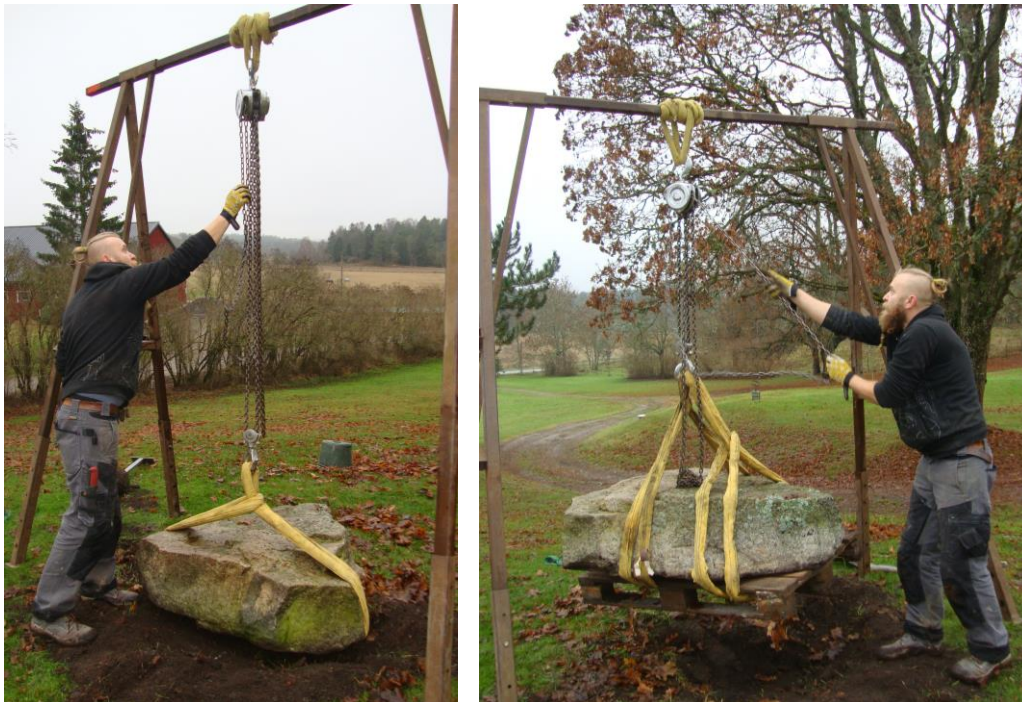
Bild efter höjning och montering  
Foto P Stocklassa 20151210

### Inspektion/planering



Stenen sedd omkullfallen från undersidan/vänstersidan, foto P Stocklassa 20151111.

## Ågärder



Först grävde vi ut under stenen för stropp, så vi kunde lyfta med spelet



Sedan backade vi in bilen under ställning och sten

## Gjutning av ”fot”



En förlängning gjöts i betong. Formen byggdes på den pall stenen låg på. Släppmedel/tapetklister på brottytan för reversibilitet. En spricka säkrades och betongen fick en armering med en bygel av syrafast gängstång. Höjd på betongen ca 30 cm, tjocklek som stenen.

## Montering



Hålet för betongen grävs ut, sluttande berg ca 40cm under markytan  
Botten jämnades ut med stenkross



Stenen reses i hålet. Armering i betongen bakåt och framåt

## Montering



Stenkross lades ut på runstenens baksida.



Stenkross lades ut på runstenens framsida. Betong blandades och lades på armering och med mera sten

## Montering



Betong blandades och lades på armering och med mera sten



Runstensens baksida efter att jord lagts tillbaka.

## Montering



Sten i sin nya stabila montering och lite över jordytan  
Stenen kommer att tvättas omgående.